№ 37. Изданія годъ 1-й. Суббота, 26 августа 1917 г. Цѣна 10 коп.

Органъ обще-соціалистическій безпартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Изданіе Центральнаго Комитета
М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая по конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

Сигнальная ракета.

Въ 1906 году **народная** Госуд. Дума 1-го созыва, состоявшая, дѣйствительно, изъ лучшихъ, излюбленныхъ людей русской земли, извѣрилась въ царское правительство и остановилась въ раздумьи: „Что дѣлать?...“

Японская война шла безуспѣшно. Во внутренней политикѣ, послѣ пресловутаго манифеста о свободахъ, „натягивали вожжи“. „Законодателей“ сажали въ кресла „совѣщателей“, на 25 рублей „суточнаго довольствія“...

И надъ страной взвилась сигнальная ракета:

Выборгское воззваніе.

Лучшіе люди, готовые отдать свою жизнь для блага народа, ожидали въ тотъ моментъ отъ народа рѣшающаго слова, но народъ, какъ въ драмѣ Пушкина: „Борисъ Годуновъ“—

„Народъ безмолвствуетъ“...

Послѣдующія обстоятельства—извѣстны:

Народная Государственная Дума перваго созыва „безъ церемоніи“ подверглась разгону. Наступила реакція. Надъ страной нависли черные дни, и лишь въ февралѣ 1917 года стихійно вспыхнула молнія.

Безъ грома, безъ вихря, безъ бури.

Блескъ свѣта во тьмѣ.

Это былъ перстъ, указующій начало новой эры въ жизни народа, но народъ снова поглощенъ несчастной войной, а внутри страны—полная разруха.

Молодое, полное вѣры въ свѣтлое будущее русскаго народа Вр. Правительство, въ лицѣ А. Ф. Керенскаго, съ энтузіазмомъ развернуло надъ страной знамя свободы и отдало душу свою на алтарь отечества, чтобы вдохнуть „душу живу“ въ трудовой русскій народъ, но измученная всяческими мародерами тыла страна, такъ-таки, какъ слѣдуетъ, и не подняла своей головы.

Читатель, представляете ли Вы себѣ весь ужасъ безнадежности А. Ф. Керенскаго?..

„Больше сея любви“, какую онъ принесъ и отдалъ отечеству, не указывается даже въ евангеліи.

И онъ такъ же, какъ народная Дума 1-го созыва, остановился въ тяжеломъ раздумьи: „Что дѣлать?“..

И созывается Государственное Совѣщаніе въ Москвѣ:

Вторая историческая сигнальная ракета.

Но—Церетелли жметъ руку Бубликову...„Благородный свидѣтель“—Рябушинскій...

Кадетъ, соціалистъ, буржуазія.... „Смѣшеніе языковъ!“...

Безъ энтузіазма. „Нѣчто театральное“. Какъ древніе авгуры...

И—„народъ безмолвствуетъ“.

Какъ Остапъ на мѣстѣ казни, въ послѣдній мучительный мигъ невыносимой нравственной пытки, А. Ф. Керенскій, мысленно обращаясь къ трудовому народу Россіи, быть можетъ, въ глубинѣ души своей, на—крикъ кричалъ: „Слышишь ли!?“..

Но—„народъ безмолвствуетъ“...

А въ газетахъ читаемъ: „Рига пала!“.

Не есть ли это еще намъ сигнальная ракета?..

И не ждетъ ли народъ, какъ престарѣлый Тарасъ Бульба въ толпѣ, чтобы среди раскрываемыхъ заговоровъ на свободу, трагически сказать, наконецъ, свое: „Слышу!“..

Послѣ Выборг. воззванія—реакція; послѣ Гос. Совѣщанія твердая власть.

А. Козловъ.

Всероссійскій Желѣзнодорожный Съѣздъ.

(Продолженіе. См. „В. и Д. Ж.“ № 36).

Переустройство управленія жел. дорогъ.

Основныя положенія.

Все Управленіе ж. д. Россіи должно распадаться на слѣдующія административныя единицы:

а) Участокъ дороги.
б) Управленіе дороги.
в) Округъ путей сообщенія.
г) Министерство путей сообщенія.

А. Участокъ дороги.

1. Основною административною единицей является Управленіе участкомъ дороги, объединяющее и совмѣщающее всю хозяйственно-административную дѣятельность всѣхъ службъ участка.

2. Участокъ имѣетъ протяженіе въ среднемъ около 250-ти—300 вер. и приноравливается къ станціи съ кореннымъ депо.

3. Въ кругъ дѣятельности управленія участкомъ входитъ:

а) Содержаніе въ исправности пути и сооруженій.

б) Содержаніе въ исправности подвижного состава и механическаго оборудованія.

в) Обслуживаніе поѣздовъ, (паровозныя и кондуктор. бригады).

г) Станціонная служба по движенію поѣздовъ.

д) Перевозка грузовъ и пассажировъ.

е) Оборудованіе — телеграфа и телефона, а также освѣщенія.

ж) Снабженіе участка инвентаремъ и матеріалами.

з) Денежная и матеріальная отчетность.

и) Завѣдываніе личнымъ составомъ участка.

Примѣчаніе: 1. Врачебно-санитарная, культурно-просвѣтительное, пенсіонно-страховое и пенсіонное дѣло, а также охрана личной и имущественной безопасности организовываются Союзомъ желѣзнодорожниковъ и находятся на участкѣ, въ вѣдѣніи его районныхъ органовъ.

Примѣчаніе 2. Помимо выше перечисленныхъ отраслей, участку предоставляется, по мѣрѣ надобности, ввести въ кругъ своего вѣдѣнія и другія отрасли управленія.

4. Всѣ дѣла, не выходящія изъ круга интересовъ участка, управленіе таковаго рѣшаетъ самостоятельно.

5. Во главѣ участка находится начальникъ участка, вѣдающій всѣми вышеперечисленными отраслями управленія при содѣйствіи органовъ Союза желѣзнодорожниковъ. Для завѣдыванія отдѣльными отраслями, изъ вышеуказанныхъ, начальникъ участка имѣетъ соотвѣтствующихъ помощниковъ.

6. Всѣ вопросы, требующіе коллективнаго обсужденія и рѣшенія, рѣшаются участковымъ Совѣтомъ, который состоитъ изъ членовъ, выбираемыхъ изъ числа завѣдующихъ вышеперечисленными отраслями управленія участка, и представителей районнаго Комитета Союза желѣзнодорожниковъ.

Примѣчаніе: При разсмотрѣніи вопросовъ, касающихся отдѣльныхъ профессій желѣзнодорожнаго труда на участкѣ, въ составъ Совѣта входятъ обязательно и мѣстные представители отъ подлежащей профессіи.

Б. Управленіе дороги.

1. Управленіе дороги распространяется на нѣсколько, по возможности 4—6 участковъ, при чемъ оно должно находиться, по возможности, въ центрѣ дороги.

2. Въ кругъ дѣятельности Управленія дороги входитъ:

а) Инструктированіе участковъ въ цѣляхъ правильной постановки и веденія желѣзнодорожнаго дѣла въ районѣ дороги.

б) Рѣшеніе всѣхъ вопросовъ, затрагивающихъ интересы двухъ или болѣе участковъ дороги.

в) Участіе черезъ своихъ представителей въ окружныхъ съѣздахъ и совѣщаніяхъ при управленіи Округа.

г) Устройство совѣщаній съ представителями общественныхъ организацій для выясненія промышленныхъ, экономическихъ и прочихъ нуждъ района въ связи съ транспортомъ.

Кромѣ того, на Управленіе дороги возлагается веденіе слѣдующихъ отраслей желѣзнодорожнаго дѣла, которыми не вѣдаютъ участковыя управленія:

а) Строительныя работы болѣе крупнаго масштаба.

б) Главныя дорожныя мастерскія для ремонта подвижного состава.

в) Закупка и заготовка на всю дорогу инвентаря и матеріаловъ.

г) Составленіе ежедневныхъ и мѣсячныхъ отчетовъ о технической и коммерческой работѣ дороги на основаніи участковыхъ данныхъ.

д) Завѣдываніе дополнительными учрежденіями дор., какъ-то: коммерческія агентства и пр.

е) Взаимные расчеты между дорогами для частныхъ ж. дорогъ, а для казенныхъ постолько это необходимо для рѣшенія экономическихъ задачъ.

ж) Вѣдѣніе личнымъ составомъ Упра-

вленія дороги.

3. Во главѣ управленія дороги стоятъ начальникъ дороги и начальники особыхъ службъ: строительной, механической, хозяйственной, счетной и коммерческой.

4. Совѣтъ дороги состоитъ: изъ начальника дороги, его помощниковъ, начальниковъ службъ и членовъ главнаго дорожнаго Комитета Союза дороги, при чемъ при обсужденіи вопросовъ, имѣющихъ общественное значеніе, на засѣданіе Совѣта дороги приглашаются и представители общественныхъ организацій обслуживаемаго района.

В. Округа Путей Сообщенія.

1. Округъ является послѣдней инстанціей для своего района, обнимаетъ всѣ виды транспорта: желѣзнодорожные, водные и гужевые пути сообщенія и рѣшаетъ окончательно всѣ вопросы своего района на правахъ нынѣшнихъ управленій ж. д. и водными путями.

2. Границы округа опредѣляются въ зависимости отъ географическихъ, экономическихъ и др. особенностей обслуживаемаго района.

3. Управленіе округа распадается на части: желѣзнодорожную, водную, шоссейную и построечную.

4. Желѣзнодорожное, эксплоатаціонное управленіе округа имѣетъ слѣдующіе отдѣлы: техническій, эксплоатаціонный, хозяйственный, коммерческій, статистическій, финансовый и юридическій.

5. Въ кругъ вѣдѣнія желѣзнодорожнаго эксплоатаціоннаго управленія округа входитъ:

а) Разработка и утвержденіе строительныхъ проэктовъ всѣхъ крупныхъ работъ для дорогъ района;

б) распредѣленіе подвижного состава между дорогами округа и порядокъ использованія его въ зависимости отъ нужныхъ перевозокъ;

в) составленіе общаго плана въ районѣ;

г) разработка статистическихъ данныхъ, касающихся транспорта, въ связи съ экономической жизнью района;

д) приспособленіе транспорта къ наиболѣе полному и правильному обслуживанію экономическихъ потребностей района и поднятію производительныхъ силъ района.

е) распредѣленіе рабочей силы и матеріаловъ между дорогами округа;

ж) рѣшеніе финансовыхъ и смѣтныхъ вопросовъ въ дѣлѣ эксплоатаціи и постройки ж. д. округа;

з) веденіе судебныхъ дѣлъ, касающихся интересовъ ж. д. округа.

6. Личный составъ управленія Округа состоитъ: изъ начальника управленія, начальниковъ частей и начальниковъ отдѣловъ соотвѣтствующей части.

7. При округѣ періодически созываются окружные Съѣзды съ самымъ широкимъ представительствомъ отъ дорогъ округа, общественныхъ организацій и правительственныхъ учрежденій, изъ состава коихъ выдѣляется постоянно дѣйствующій Совѣтъ округа, въ которомъ обязательно принимаютъ участіе начальники отдѣловъ управленія округа и члены окружной организаціи Союза желѣзнодорожниковъ.

Г. Министерство Путей Сообщенія.

1. Центральнымъ органомъ управленія путями сообщенія Россіи является Министерство Путей Сообщенія. Управленіе ж. д. ввѣряется тов. Министра.

2. Центральный органъ управленія ж. д. выполняетъ слѣдующія задачи:

а) разработка и проведеніе всѣхъ вопросовъ желѣзнодорожнаго хозяйства, разрѣшеніе которыхъ зависитъ отъ законодательныхъ учрежденій;

б) согласованіе дѣятельности ж. д. съ интересами всей страны и ея отдѣльныхъ организацій;

в) руководство работой всей сѣти ж. д. въ цѣломъ, рѣшеніе всѣхъ между-окружныхъ вопросовъ и разработка всѣхъ вопросовъ ж. д. транспорта съ цѣлью улучшенія таковаго.

г) согласнованіе въ дѣятельности управленія ж. дорогъ съ работой центральныхъ органовъ ж. д. Союза.

3. Въ соотвѣтствіи съ этими задачами, при управленіи ж. д. образуются слѣдующіе отдѣлы, дѣйствующіе въ опредѣленномъ для каждаго изъ нихъ кругѣ работы и знаній, въ контактѣ съ другими государственными, общественными и специально ж. д. организаціями:

а) юридическій,

б) финансовый,

в) транспортно-экономическій,

г) техническо-эксплоатаціонный,

д) общій отдѣлъ съ канцеляріей и отдѣленіемъ личнаго состава.

4. При каждомъ изъ перечисленныхъ отдѣловъ, кромѣ обычнаго канцелярскаго аппарата, существуютъ коллегіальные органы для окончательнаго обсужденія и рѣшенія существенныхъ вопросовъ. Въ эти коллегіальные органы, наравнѣ съ лицами, назначаемыми властью Министра Путей Сообщенія, входятъ также и выборные представители отъ центральнаго исполнительнаго Комитета ж. д. Союза.

5. Для согласованія дѣятельности округовъ образуются при министерствѣ, по мѣрѣ надобности, совѣщанія представителей округовъ».

Уставно-организаціонная Комиссія В. Ж. Д. У. С., въ засѣданіи своемъ 18 августа 1917 года, одобривъ настоящій проэктъ, какъ схему, признала необходимымъ переустройство административнаго управленія желѣзными дорогами и для детальной разработки этого вопроса нашла своевременнымъ образованіе особой комиссіи при Министерствѣ Путей Сообщенія, съ участіемъ въ послѣдней представителей Всероссійскаго ж. д. Союза, куда должны быть переданы, въ качествѣ матеріала, труды административной Комиссіи Съѣзда.

Это свое предположеніе, вмѣстѣ съ изложеннымъ проэктомъ, Комиссія постановила внести на разсмотрѣніе пленарнаго засѣданія Съѣзда съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ одобренія таковаго, Съѣздъ поручилъ Центральному Комитету Союза провести это предположеніе въ жизнь.

Предсѣдатель Комиссіи: **В. Плансонъ**
Секретарь Комиссіи: **Архангельскій.**

Вышеприведенный проэктъ въ пленарномъ вечернемъ засѣданіи Всероссійскаго Съѣзда 19 августа сего года принятъ безъ измѣненія.

На государственномъ совѣщаніи.

Отъ Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза на Госуд. Совѣщаніи въ Москвѣ выступалъ Орѣховъ.

Онъ заявилъ, что желѣзнодорожный союзъ всецѣло присоединяется къ декларацін Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ. Только въ нихъ Союзъ видитъ избавленіе отъ тѣхъ тяжелыхъ испытаній, которыя переживаются желѣзнодорожниками.

Интересы трудящихся на желѣзныхъ дорогахъ тѣсно связаны съ интересами всей Россіи, а для Россіи необходимо прежде всего укрѣпить завоеванія революціи. «И если противъ этихъ завоеваній выступятъ темныя силы,—о, мы задушимъ ихъ собственными руками!»—заканчиваетъ свою рѣчь ораторъ. Шумные апплодисменты на лѣвыхъ скамьяхъ.

Выступалъ и представитель союза инженеровъ. Рѣчь этого оратора разжигаетъ страсти. Онъ говоритъ о чрезмѣрныхъ требованіяхъ рабочихъ и говоритъ въ такомъ тонѣ, который вызываетъ возмущеніе со стороны лѣвой части. «Дайте намъ денегъ, иначе мы зарѣжемъ родную армію», —такъ говорятъ рабочіе,—выкрикиваетъ инженеръ.

«Не клевещите!...» кричатъ ему слѣва.

(*«И. В. С. К. Д.»*)

На нашихъ дорогахъ.

По Сл. Движенія.

Въ президіумъ 2 го делегатскаго съѣзда служащихъ Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Вслѣдствіе предложенныхъ Начальнику Сл. Движенія вопросовъ:

I. Въ какомъ положеніи находится вопросъ о вагононаблюдателяхъ и ревизорахъ вагоннаго хозяйства?

II. Что предпринято къ улучшенію экономическаго состоянія агентовъ движенія?

III. Какъ обстоитъ вопросъ съ увеличеніемъ штата вообще и, главнымъ образомъ, съ увеличеніемъ штата сторожей и стрѣлочниковъ?

IV. Какъ обстоитъ вопросъ съ носильщиками багажа, кои по постановленію ЦК должны быть перечислены въ сторожей, что теперь связано съ Плехановской прибавкой?

V. Извѣстно ли Начальнику Движенія, что на ст. Курскъ II работаетъ только 11 человѣкъ вѣсовщиковъ вмѣсто 20, которые необходимы для правильной работы? Въ виду недостаточности штата вѣсовщиковъ скопляется много вагоновъ сортировки.

VI. Принимаются ли какія мѣры къ пополненію штата стрѣлочниковъ и сцѣпщиковъ на ст. Курскъ, такъ какъ по недостаточности штата отмѣняются маневровые паровозы?

Сообщаю слѣдующее:

I. Общій вопросъ объ упраздненіи института вагоннаго хозяйства, какъ введеннаго распоряженіемъ Управлен. жел. дор., представленъ въ это Управленіе, съ заключеніемъ, что, съ образованіемъ на дорогахъ Комитетовъ, существованіе этого института утратило всякое значеніе, и съ просьбой распоряженія о расформированіи этого института.

Представленія по этому поводу въ Управленіе жел. дорогъ сдѣланы рапортами отъ 19 мая за № 9481*і*21146*і*4 и 8 іюня № 16739*і*21146*і*4. Отвѣта до сихъ поръ не получено.

Независимо отъ сего, бывшимъ Начальникомъ дорогъ Щегловитовымъ 18 апрѣля была дана телеграмма по линіи за № 68 о прекращеніи функціонированія работы вагононаблюдателей, а Начальникамъ Отдѣленій предложено было временно использовать вагононаблюдателей въ качествѣ запасныхъ агентовъ, замѣщая ими по мѣрѣ возможности вакантныя должности на станціяхъ.

Использованіе труда вагононаблюдателей въ качествѣ запасныхъ агентовъ явилось необходимымъ для дороги въ силу того, что штатъ запасныхъ агентовъ на дорогѣ очень ограниченъ, и еще при старомъ режимѣ, даже въ зимнее время, нерѣдко наблюдались случаи крайнихъ затрудненій на станціяхъ при замѣщеніяхъ больныхъ или отпускныхъ агентовъ, вслѣдствіе отсутствія свободныхъ запасныхъ агентовъ.

Положеніе это еще болѣе обострилось теперь, благодаря отвлеченія цѣлаго ряда служащихъ для работы въ общественныхъ организаціяхъ на дорогѣ и съ особой остротой выявилось въ лѣтнее время, когда пришлось освободить въ продолжительные отпуска рядъ агентовъ, получившихъ эти отпуска по болѣзни.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, по мѣрѣ открытія вакансій, вагононаблюдатели получаютъ другое назначеніе, и черезъ нѣкоторое время агентовъ, числящихся на дорогѣ въ должности вагононаблюдателей, не останется.

Что касается ревизоровъ вагоннаго хозяйства, то 1) ревизоръ вагоннаго хозяйства 1 уч. **Плевако** находится сейчасъ въ отпуску по болѣзни; 2) Ревизоръ 2 уч. **Пришвинъ**, недавно возвратившійся изъ командировки съ Румынскихъ жел. дор., несетъ сейчасъ обязанности Ревизора Движенія 3 уч., вмѣсто Ревизора Движенія **Евсѣева**, замѣняющаго находящагося въ отпуску по болѣзни вр. исполняющаго обязанности Начальника 2 Отдѣленія **Логгинова**;

Начальство ѣдетъ.

(Этюдъ).

Начальникъ станціи Чудинъ, просыпаясь, потягивался на своей постели и, щуря лѣвый глазъ, искоса поглядывалъ черезъ открытое окно на быстро плывущія сѣрыя облака. Поворачиваясь на лѣвый бокъ, онъ увидѣлъ на стѣнѣ улепетывающихъ отъ него галопомъ двухъ жирныхъ клоповъ.

«Что за поганое насѣкомое!» пробурчалъ онъ. «Сколько они изъ меня крови повысосали въ этихъ казенныхъ казематахъ за мою тридцатилѣтнюю службу!..»

За дверью послышались чьи-то торопливые шаги. Вбѣжалъ запыхавшійся станціонный сторожъ Артемъ.

—Иванъ Иванычъ, вставайте!.. Скорѣе, скорѣе!..

—Что такое?.. Крушеніе, что-ли?!...

—Начальство ѣдетъ!..

Ив. Ив. вскочилъ, какъ ошпаренный...

—По телефону нашъ левизоръ сейчасъ сказывалъ,—продолжалъ Артемъ: Завтра, говоритъ, къ намъ обязательно заѣдутъ!..

——

Съ утра на станціи Ветошь началась суматоха:

Артемъ приступилъ къ реставраціи станціи: чистилъ отдушники, дверныя ручки, мылъ изразцы на печахъ, двери и окна, отодвигалъ шкафы, конторки, выметалъ мусоръ, снималъ съ потолковъ паутину, прибивалъ и приклеивалъ къ столамъ и диванамъ сломанныя ножки.. Все, что казалось ему плохо, онъ старательно подмазывалъ, подчищалъ, затиралъ и подклеивалъ.

Суетился и телеграфистъ Иванъ Потапычъ.

Добродушный и благообразный старичекъ, лѣтъ 70, Ив. Пот. началъ свою «карьеру» съ учениковъ телеграфа. Человѣкъ богобоязненный, религіозный, «уважающій» не только людей, но и животныхъ, даже насѣкомыхъ, Ив. Пот. всякій разъ муху, случайно попавшую къ нему въ чернильницу, осторожно вынималъ перомъ и говорилъ: «Господь съ тобой.. обсушись на оконцѣ, да и лети себѣ съ Богомъ!»..

Иванъ Потапычъ, какъ только услыхалъ по телефону отъ ревизора о предстоящемъ пріѣздѣ начальника дорогъ, счелъ своимъ первымъ долгомъ побывать дома и подѣлиться новостью со своей женой.

«Комнатку-то, Марфуша, ты къ завтраму прибери, да и сама пріодѣнься, а то, того, и сюда, пожалуй, заглянетъ,—говорилъ онъ ей.

—Брюки-то я надѣну завтра тѣ, что висятъ въ чуланѣ: онѣ хотя тоже старенькія, да ты мнѣ ихъ перелицуй—выверни наизнанку, и за новыя сойдутъ!..

—Надо же было тебѣ, Иванъ Потапычъ, отдать свои новыя брюки Артему, а самому, вотъ, теперь надѣть нечего,—выговаривала ему жена.

—Да, вѣдь, у Артема-то куча ребятъ, мать, а жалованье—то онъ получаетъ гроши...

У себя, въ телеграфѣ, Иванъ Потапычъ прежде всего занялся чисткой иконной ризы, потомъ вытряхивалъ шторы на окнахъ, разбирался въ своемъ шкафу.

—Мишутка,—обратился онъ къ мальчугану, ученику телеграфа, который старательно натиралъ мѣломъ телефонную трубку.— Вотъ и ты завтра увидишь новаго начальника дорогъ. При немъ-то хоть не чеши въ затылкѣ и въ носу не ковыряй. Скверная, братъ, у тебя эта привычка,—никакъ не отучишь!..

Сапоги ты, Миша, надѣнешь мои: твои-то совсѣмъ расхудились—ишь, даже пальцы видны, а я завтра обую свои штиблеты. А какъ увидишь его—кланяйся въ поясъ. А сейчасъ, на тебѣ гривенникъ, слетай въ наше село къ писарю: пусть онъ остриже тебя подъ машинку, а оттуда забѣги на рѣку искупаться, а то-гляди, на что твои пальцы, губы и уши похожи? Все перепачкалъ въ чернильномъ карандашѣ!..»

—Иванъ Потапычъ, а правда—мнѣ Артемъ говорилъ,—что новый начальникъ очень строгій?..—осмѣлился спросить Мишутка..

—На то и начальство, чтобы строгимъ быть...

——

Начальникъ станціи Чудинъ еще въ полдень съ почтовымъ уѣхалъ въ уѣздный городъ къ зубному технику, у котораго имъ были заказаны двѣ челюсти зубовъ.

Послѣдніе три года Иванъ Ивановичъ отъ недожевыванія пищи страдалъ желудочными заболѣваніями. Къ тому же отсутствіе зубовъ мѣшало ему въ правильномъ произношеніи словъ: свистящія буквы у него получались шипящими.

Сегодня онъ для уплаты зубному технику изъ копилки своей жены тайкомъ вынулъ 80 рублей серебромъ.

3) Ревизоръ вагоннаго хозяйства 3 уч. **Серафимовъ**, согласно просьбы Харьковскаго Порайоннаго Комитета и распоряженія Управленія желѣзныхъ дорогъ, съ 11 января с. г. откомандированъ въ распоряженіе указаннаго Комитета и, по полученному на-дняхъ увѣдомленію, числится уже, съ того же 11 января, перемѣщеннымъ на службу въ этотъ Комитетъ; 4) Ревизоръ вагоннаго хозяйства 4 уч. **Бочкаревъ** несетъ сейчасъ обязанности Ревизора Движенія 7 уч., вмѣсто **Логгинова**, откомандированнаго въ Орелъ для исполненія обязанностей Начальника 2 Отдѣленія Сл. Движенія. 5) **Старшій** Ревизоръ вагоннаго хозяйства **Бабаевъ**, въ виду длительной болѣзни и затѣмъ отъѣзда въ продолжительный отпускъ по болѣзни помощника Начальника Сл. Движенія **Черевина**, временно привлеченъ къ исполненію обязанностей помощника Начальника Движенія.

II. Общій вопросъ объ улучшеніи экономическаго положенія агентовъ движенія, равно какъ и агентовъ всѣхъ другихъ желѣзнодорожныхъ службъ, разсматривается сейчасъ въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ, въ особой Комиссіи, подъ предсѣдательствомъ члена Государственной Думы **А. А. Добровольскаго.**

Изъ числа частичныхъ мѣръ, проведенныхъ по Сл. Движенія, не дожидаясь выясненія результатовъ помянутой Комиссіи, и касающихся экономическаго положенія агентовъ Движенія, надо упомянуть слѣдующія:

1) Согласно Постановленія Совѣта Управленія, по докладу Начальника Движенія, и согласованія съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, оклады содержанія всѣхъ поденныхъ и временныхъ служащихъ Сл. Движенія уравнены съ 1 іюня с. г. съ окладами штатныхъ служащихъ данной категоріи, исходя изъ минимальнаго смѣтнаго содержанія служащихъ этой категоріи, со всѣмъ добавочнымъ довольствіемъ.

2) Возбужденъ передъ управленіемъ желѣзныхъ дорогъ вопросъ объ уплатѣ дополнительнаго вознагражденія младшимъ агентамъ за исполненіе обязанностей старшихъ не только въ тѣхъ случаяхъ, когда должность была вакантной, какъ это дѣлалось до сего времени, на основаніи § 21 Временной Инструкціи Мѣстнымъ Управленіемъ казенныхъ жел. дор., но и во всѣхъ случаяхъ такого замѣщенія, какими бы причинами оно не вызывалось.

3) Передъ тѣмъ же управленіемъ поднять вопросъ объ увеличеніи нормы опредѣленнаго Инструкціей о командированіи суточнаго довольствія, выдаваемаго агентамъ, командируемымъ на другія дороги по обстоятельствамъ военнаго времени, а также объ уплатѣ суточнаго довольствія за служебныя командировки по линіи въ полномъ размѣрѣ за всѣ дни командировки, т. е. и выше 10 дней. (рапортъ отъ 17/IV с. г. № 7665/7867/4.

Ш. Въ проектъ смѣты на 1918 годъ внесено увеличеніе штата, главнымъ образомъ, для установленія трехсмѣннаго дежурства, въ слѣдующихъ размѣрахъ: по техническимъ агентамъ на 1106 лицъ, по коммерчесскимъ агентамъ на 265 и по кондукторской службѣ на 1616 лицъ, а всего на 2187 лицъ.

Кромѣ того, по мѣрѣ выясненія дѣйствительной потребности въ усиленіи штата, проведены и проводятся черезъ Совѣтъ рядъ частичныхъ увеличеній штата различныхъ станцій.

Въ частности, по отношенію стрѣлочниковъ надо отмѣтить, что въ тѣхъ случаяхъ, когда ходатайство объ увеличеніи ихъ штата вызывается только желаніемъ перейти на трехсмѣнное дежурство, то рѣшеніе этого вопроса оставляется до разрѣшенія общаго вопроса объ установленіи такого дежурства для всѣхъ служащихъ вообще и для служащихъ технической части движенія въ отдѣльности; когда же увеличеніе штата стрѣлочниковъ вызывается укладкой новыхъ путей, устройствомъ новыхъ стрѣлокъ или иными особенностями, вызвавшими усиленіе работы, то такое увеличеніе проводится черезъ Совѣтъ Управленія.

IV. На цѣломъ рядѣ промежуточныхъ станцій перечисленіе носильщиковъ багажа въ станціонные сторожа уже проведено черезъ Совѣтъ Управленія, и носильщики багажа, какъ таковые, на этихъ станціяхъ упразднены, а въ настоящее время въ Совѣтъ Управленія представляется докладъ о перечисленіи носильщиковъ багажа въ станціонные сторожа и на всѣхъ прочихъ малыхъ промежуточныхъ станціяхъ дороги. Это же перечисленіе внесено въ смѣту на 1918 годъ.

V. По даннымъ Управленія, изъ числа положенныхъ по штату на ст. Курскъ II 20 вѣсовщиковъ въ наличіи имѣется 18.

Причины незамѣщенія двухъ вакансій вѣсовщиковъ въ данное время Управленію Службы неизвѣстны, но возможно допустить, что фактически эти вакансіи замѣщены и теперь, путемъ найма поденныхъ или привлеченія къ этой работѣ конторщиковъ или маркировщиковъ, съ замѣной послѣднихъ поденными, и опредѣленіе или перечисленіе на эти вакансіи подлежащихъ лицъ задерживается лишь выполненіемъ формальностей.

По этому вопросу сдѣланъ запросъ Начальнику Отдѣленія и Начальнику ст. Курскъ II.

VI. Согласно штата и дополнительныхъ разрѣшеній Совѣта Управленія, на ст. Курскъ II должно имѣться:

составителей поѣздовъ	30,
сцѣпщиковъ вагоновъ	40,
проводниковъ паровозовъ	15,
старшихъ стрѣлочниковъ	12
рядовыхъ стрѣлочниковъ	153.

Въ наличіи, по книгамъ Управленія Службы числится:

составителей поѣздовъ	27,
сцѣпщиковъ вагоновъ	40,
проводниковъ паровозовъ	15,
старшихъ стрѣлочниковъ	12,
рядовыхъ стрѣлочниковъ	141.

Возможно, что фактически эти вакансіи и замѣщены, подобно тому, какъ это указано было выше по отношенію вѣсовщиковъ, но Начальнику ст. Курскъ II и Начальнику 2 Отдѣленія всеже сдѣланъ запросъ по этому поводу.

Начальникъ Службы Движенія
Вознесенскій.
Завѣдывающій Отдѣленіемъ Личнаго
Состава **Залуговскій.**

Президіуму 2-го делегатскаго Съѣзда служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ М.-Курской, Нижегородской и Муромской жел. дор.

По предложенному мнѣ вопросу первому: что сдѣлано для улучшенія транспорта, сообщаю краткую справку, что со времени моего вступленія въ должность Д. М.-Курской дор. 1 апрѣля 1916 г., были приняты къ осуществленію мѣры развитія стѣсненныхъ въ отношеніи путевого устройства станцій, какъ, напримѣръ, въ Орлѣ, Люблинѣ-Сэрт. и др., и намѣчены развитіемъ ст. Курскъ, Кусково, Андроновка и т. п. Съ самаго начала обращено было вниманіе на возможно большую спеціализацію поѣздовъ, на составленіе поѣздовъ дальняго хода и уменьшеніе работы промежуточныхъ станцій. Въ то же время было увеличено число маневровыхъ паровозовъ тамъ, гдѣ это вызывалось потребностью планомѣрной работы. Точно также производилось въ случаѣ дѣйствительной необходимости увеличеніе штата. Съ другой стороны, постепенно было реорганизовано наблюденіе за работой отдѣленій и станцій и ходомъ поѣздовъ, путемъ установленія болѣе тѣсной объединяющей связи между ними и дежурными старшими вагонораспорядителями Техническо-Распорядительнаго Отдѣла, и установлено руководство работы паровозовъ и вагоновъ на каждомъ отдѣленіи и каждой распорядительной станціи, сообразно общему положенію даннаго момента и указаніямъ Центральнаго органа изъ Петрограда

Въ отношеніи утилизаціи, въ частности, цистернъ, установлены по Нижегородской линіи маршрутные литерные поѣзда, очень успѣшно понизившіе коэффиціентъ оборота вагона-цистерны. Имѣя въ виду крайнюю изношенность нашихъ паровозовъ и затрудненія, которыя отъ этого должны возникнуть съ приближеніемъ холоднаго времени, Служба Движенія съ начала этого года усиленно, совмѣстно со Службой Тяги, ходатайствовали о предоставленіи М.-Курской дор. сильныхъ паровозовъ серіи «Е» типа О-5-0, которые теперь уже и назначены къ поступленію съ завода на М.-Курскую дор.

По вопросу объ ученическихъ поѣздахъ сообщаю, что указанія о необходимости ихъ своевременнаго слѣдованія давались и раньше и будутъ повторены, но очень желательно, чтобы и отъ мѣстныхъ организацій служащихъ были получены указанія, какъ лучше въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ обезпечить своевременное доставленіе дѣтей въ школу и обратно.

По вопросу о штатѣ блокъ-поста 244 вер., то хотя постъ 244 вер. и не является пропускнымъ для товарныхъ поѣздовъ, но въ то же время онъ обслуживаетъ примыканіе вѣтви на Овсяную, имѣетъ сравнительно сложный блокъ-аппаратъ и дежурные несутъ распорядительныя функціи, почему и обойтись тамъ одними сигналистами блокъ-поста не представляется возможнымъ.

Начальникъ Движенія **Вознесенскій.**

Г-ну Вознесенскому

(отвѣтъ на отвѣтъ).

Предлагая свои вопросы Начальнику Сл. Движенія, я не думалъ, что гражданину Вознесенскому потребуется для отвѣта составлять «докладъ» при помощи канцеляріи: я надѣялся, что Начальникъ Сл. Движенія Вознесенскій, будучи во всякій данный моментъ въ курсѣ дѣла, дастъ отвѣтъ Делегатскому Съѣзду непосредственно. Извиняюсь передъ Канцеляріей Нач. Сл. Дв., особенно—передъ Отдѣломъ Личнаго Состава, за безпокойство такихъ «извѣстныхъ» въ своей области «дѣятелей», какъ г. Залуговскій и К°: «Не моя въ томъ вина»...

Не моя вина также и въ томъ, что, какъ видно изъ отвѣта гражданина Вознесенскаго, трудовыя народныя деньги—ранѣе называвшіяся просто государственной казной—продолжаютъ раздаваться, по соображеніямъ начальника Движенія, агентамъ упраздненнаго института вагоннаго хозяйства, на оклады имъ въ такой мѣрѣ, какъ это было установлено по штату вагононаблюдателей и ревизоровъ: дѣло-то они, правда, дѣлаютъ теперь менѣе «серьезное», чѣмъ «вагононаблюдательство», но въ окладахъ содержанія ущерба не чувствуютъ. Вѣдь, слава Богу, не какіе-нибудь они большевики-крамольники, чтобъ ихъ «урѣзывать»!.. Вотъ стрѣлочники—дѣло другое: тутъ гляди да гляди—тутъ такъ могутъ „подвести“, что съ народными деньгами потомъ и не расчитаешься—государственный контроль скажетъ: „Перерасходъ!.. Непроизводительный!..“

Кстати, и по ст. Курскъ—какъ тамъ обстоятъ штаты—нужно будетъ справиться у Начальника Отдѣленія или у Нач. станціи, такъ какъ, оказывается, нельзя обязать Начальника Сл. Дв. знать все, что у него въ службѣ дѣлается: вѣдь, и отвѣчаетъ-то, въ случаѣ чего, не Начальникъ Сл. Дв., а стрѣлочникъ: „Стрѣлочникъ во всемъ виноватъ!..“

Да здравствуетъ самодѣятельность гражданина Вознесенскаго, особенно цѣнная въ переживаемые желѣзными дорогами тяжелые дни разрухи транспорта!.

Съ такими „администраторами„ транспортъ, несомнѣнно, скоро наладится!

Членъ Центральнаго Комитета
Викторъ Михайловъ.

— Какъ кстати—сегодня и зубы будутъ готовы,—радовался онъ.—А тамъ выпишу ссуду, намѣняю полтинниками, да и положу обратно—жена и не узнаетъ...

Вечеромъ онъ свою обнову показывалъ Ивану Потапычу.

— Вотъ бы и вамъ такіе нужно заказать—щелкать грецкіе орѣхи,—говорилъ онъ ему.

— Да ужъ мы и со своими осколками доживемъ, а вотъ глаза я заказалъ бы, пожалуй: мои никуда не годятся—точки и тире рябить стали...

На слѣдующее утро, къ 8-ми часамъ, на ст. Ветошь—необычайное оживленіе. Небольшая платформа была запружена крестьянами изъ мѣстнаго села.

Артемъ, который наканунѣ отводилъ своихъ дѣтей въ село на ночевку къ куму, и Мишутка, который бѣгалъ туда стричься къ писарю, оповѣстили почти все село о завтрашнемъ пріѣздѣ начальника дорогъ. Много стариковъ, бабъ, нѣкоторыя съ грудными дѣтьми, парни, дѣвки, подростки. Шумъ, гвалтъ, крикъ, смѣхъ...

Артемъ въ начищенныхъ сапогахъ, въ бѣломъ фартукѣ, стоялъ среди толпы земляковъ.

—Ну, ребята, какъ только увидите „его“—всѣ шапки долой: хочу ему ифехтъ устроить...

— Насчетъ ефтаго вы, Артемъ Трофимычъ, не сумлѣвайтесь: въ канфузъ васъ не поставимъ; какъ приказали, такъ и сдѣлаемъ...

Здѣсь же какой-то сгорбленный старичекъ объяснялъ бабамъ:

Вотъ она, ученость-то какая!.. Не будь этой учености, знамо дѣло,—не было бы и чугунки...Знамо дѣло,—тогда, куда хошь, и ходили бы пѣшкомъ...

Иванъ Потапычъ—сіяющій, съ большой серебряной медалью на шеѣ, въ новой, не по фигурѣ широкой, тужуркѣ и не менѣе того широкихъ перелицованныхъ брюкахъ—принималъ уже съ сосѣдней станціи депешу объ отправленіи всѣми ожидаемаго поѣзда.

Въ телеграфъ къ нему вбѣгаетъ чѣмъ-то разстроенный Чудинъ.

— Убью! Ей Богу, убью эту стерву...

— Кого?—испугался Иванъ Потапычъ.

— Собака... стерва... Цыганка!.. Ночью положилъ я свои новыя челюсти на этажерку, а она ихъ, стерва, пронюхала и изгрызла... Вѣдь, 80 рублей!..

— Приняла, значитъ, челюсти за телячьи—ну и... того!..

До слуха Чудина съ платформы донеслись шумные голоса. Онъ выбѣжалъ изъ телеграфа на платформу и всплеснулъ руками:.. Это что такое?

— Куда вы собрались ѣхать?..

— Да мы, дорогой баринъ, никуда не ѣдемъ,—отвѣчала какая-то старуха,— а пришли посмотрѣть на нашего батюшку кормильца...

— Какого кормильца?—спросилъ растерянный начальникъ станціи.

— Да, этого, какъ его, бишь... дорожнаго начальника. Вчера парнишка, который у васъ въ телеграфномъ ученьи состоитъ, намъ объ этомъ случаѣ повѣдалъ..

За семафоромъ показался поѣздъ. У Ивана Ивановича появились первые признаки волненія: пальцы правой ноги начала сводить судорога, а вѣко лѣваго глаза стало учащенно подергиваться.

Къ платформѣ тихо подошелъ вагонъ-микстъ съ прицѣпленнымъ вагономъ-салономъ. Толпа стихла...

Любопытные взоры всѣхъ были устремлены на окно, изъ котораго высунулась кудлатая, съ заспанными глазами, голова истопника. Мужики, какъ одинъ, разомъ всѣ поснимали шапки.

Чудинъ подошелъ къ вагону, взялъ подъ козырекъ и приготовлялся рапортовать. Истопникъ, догадавшись, широко улыбнулся и заявилъ: «Вы, навѣрное, начальника дорогъ ожидаете... Такъ мы его вамъ не привезли: онъ слѣзъ на станціи Взяткино съ фабрикантомъ Сукнотворовымъ и милліонеромъ Мукомоловымъ,— пошли на охоту...

Завтра, со скорымъ, безостановочно прослѣдуютъ къ себѣ въ Управленіе... Вы и не безпокойтесь»!..

Когда поѣздъ уже скрылся изъ глазъ, толпа долго еще не расходилась.

Раздосадованный Артемъ ни съ того ни съ сего пустился въ перебранку со своими земляками, Чудинъ заперся въ кабинетѣ, одинъ только Иванъ Потапычъ ко всему отнесся спокойно: «На то, видно, воля Господня!..»

Федоръ Селивановъ.

По службѣ Пути.

Инженеры Маловы.

(См. № 36 „В. и Д. Ж." отдѣлъ „Мелочи жизни").

«Не мѣшайте намъ выбирать себѣ помощниковъ»!.. говорилъ неоднократно Н. В. Некрасовъ, въ бытность свою министромъ путей сообщенія, и устно и циркулярными телеграммами, по адресу Комитетовъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ.

«Комитетамъ не можетъ быть предоставлено право на увольненіе начальствующихъ...»

Но, на примѣрѣ начальника одиннадцатаго участка сл. Пути инженера Малова, можно убѣдиться, что помощниками гражданину министру бываютъ иногда и такіе «экземпляры», какъ инженеръ Маловъ.

Сей «господинъ» не различаетъ правую руку отъ лѣвой. Онъ или невмѣняемый или «сущій младенецъ...»

Во-первыхъ, онъ считаетъ служебный вагонъ своимъ вагономъ, не различая личной и общественной собственности.

Во-вторыхъ, онъ своимъ служебнымъ вагономъ вторгается въ чужой территоріальный участокъ, т. к. Муромская линія по службѣ Пути находится въ вѣдѣніи другого начальника; слѣдовательно, онъ, по состоянію умственныхъ способностей, не отдаетъ себѣ яснаго отчета о предѣлахъ своего служебнаго вѣдомства.

Въ-третьихъ, проявляетъ все это по такому «серьозному» поводу, какъ хозяйственная поѣздка супруги его въ Муромъ на базаръ за огурцами.

Въ-четвертыхъ, обнаруживаетъ такую феноменальную разсѣянность, что даже собственную свою супругу забываетъ снабдить «служебной» запиской на обратное возвращеніе съ вагономъ въ Ковровъ.

Можно ли такого «субъекта» признать иначе, какъ невмѣняемымъ?...

И гдѣ это видано, чтобы невмѣняемые занимали отвѣтственные служебные посты по администраціи и при томъ почитались неприкосновенными помощниками министровъ?...

Можно согласиться, что увольненіе ихъ не дѣло Комитетовъ, но нельзя отрицать право желѣзнодорожныхъ врачей ходатайствовать о клиническомъ установленіи психической нормальности такихъ администраторовъ, тѣмъ болѣе что у всѣхъ у нихъ наблюдается общая болѣзненная черта... комитето-ненавистничество («манія!...»).

Это они орутъ блажью, какъ безумные: «Долой Комитеты!... Отъ нихъ голова идетъ кругомъ... Комитеты мѣшаютъ администраціи: даже записку женѣ выдать забылъ, и четыре мѣшка огурцовъ съ женой и дѣтьми совсѣмъ было въ Муромѣ застряли!... Развѣ можно «работать», когда Комитеты тутъ...»

И, какъ мы слышали, вновь назначенный начальникъ дорогъ инженеръ Карповъ—Господи благослови!... — прислалъ уже бумагу въ Центральный Комитетъ—положимъ, не на счетъ инженера Малова, а другого—постарше инженера—Калины: «Ежели, говоритъ, что касаемо... Калину, говоритъ, трогать... Чтобъ не было!...»

Вотъ посмотрите—и у Малова также скажется. Скажутъ: «Все эти Комитеты проклятые... все они виноваты!...»

Долой Комитеты!... Да здравствуетъ администрація!...

Старикъ.

Наши газеты.

Наши газеты—«Голосъ Желѣзнодорожника» и «Воля и Думы Желѣзнодорожника».

Различіе между ними заключается въ томъ, что «Г. Ж.» почти исключительно для интеллегентовъ.

Въ «Г. Ж.» не помѣщаются статьи рабочихъ, переработанныя редакціей; въ ней не можетъ вылить своей души и высказать своей мысли рабочій. «В. и Д. Ж.»—ближе и понятнѣе рабочему: она для него—именно **своя**.

Современемъ эта газета можетъ быть единственнымъ выразителемъ и защитникомъ желѣзнодорожнаго пролетаріата. Повторяю: «современемъ», ибо теперь она тоже невполнѣ удовлетворяетъ читателей, хотя бы тѣмъ, что не ежедневная, но она дорога всѣмъ желѣзнодорожникамъ тѣмъ, что предоставляетъ возможность имъ высказаться, и я призываю товарищей желѣзнодорожниковъ Московскаго узла, какихъ бы то ни было соціалистическихъ партійныхъ направленій—и мужчинъ и женщинъ:

«Кто какъ умѣетъ и какіе у кого есть матеріалы,—все пишите въ Вашу единственную **Вашу**—желѣзнодорожную Московскую газету!...

Всѣ свои наблюденія, имѣющія общественный интересъ; всѣ «мелочи жизни», надъ которыми можно и стоитъ подумать.

Пишите о томъ, какъ уклоняется, въ такой критическій для родины моментъ, отъ исполненія своего служебнаго долга— равно мастеровой или администраторъ; пишите, если замѣтите, какъ контролеръ «балуется» въ купэ I класса съ испорченной «дѣвчонкой», а кондуктора въ томъ же поѣздѣ везутъ «зайцевъ»...

Пишите о грубомъ обращеніи съ Вами начальствующихъ, но пишите и о Вашей грубости съ ними—воспитывайте въ себѣ безпристрастность!...

Пишите, не заставляютъ ли Васъ или Вашихъ женъ работать какіе начальники или дорожные мастера или старшіе артельщики по личнымъ домашнимъ ихъ надобностямъ, какъ это было въ не такъ еще «старое» время, при старомъ режимѣ, когда вы продавали послѣднюю корову и несли, «кому слѣдуетъ», масло и яица, отнимая отъ своихъ дѣтей, чтобы васъ приняли на работу, за которую вы получали гроши...

Пишите, нѣтъ ли у васъ въ спискахъ на жалованіе лицъ, которыя не работаютъ на дорогѣ...

Пишите о всѣхъ взяткахъ и лихоимствѣ, если замѣтите людей съ старымъ «нутромъ»: вѣдь, они не перевелись, а только «поумнѣли» и стали поосторожнѣе... Ну, да «накрыть» ихъ Вы, вѣдь, сумѣете!...

Главное же—изобличайте волковъ въ овечьей шкурѣ, сторонниковъ стараго строя.

Боже, ихъ еще много у насъ!... Дрожу я при мысли, что такъ дорого купленную свободу эти люди стараются отъ насъ отнять!...

Изобличайте ихъ безпощадно: Вы обязаны это сдѣлать, во имя свободы, во имя тѣхъ благъ, которыя пріобрѣсти намъ безъ свободы немыслимо.

Начальствующихъ своихъ зря не поносите: это не дѣлаетъ никому чести, какъ гражданамъ.

Начальствующихъ считайте, какъ **старшихъ** товарищей, и исполняйте распоряженія ихъ, какъ знатоковъ своего дѣла. Вѣдь, и токарь—знатокъ своего дѣла и слесарь-знатокъ своего дѣла, но есть и токаря только «на бумагѣ», есть и инженеры и начальники «только на бумагѣ»... Такихъ, дѣйствительно, трудно терпѣть—будь это мастеровой или инженеръ (что еще того хуже!)

Такихъ нужно просить оставить свои посты, а что касается людей дѣла—начиная съ низшаго до самаго высшаго—то мы должны равно уважать и беречь другъ друга, обязаны слушать постарше насъ, если эти старшіе не приверженцы стараго режима, не затаенные предатели народной свободы.

О всемъ пишите въ **Вашу** газету: «В. и Д. Жел.».

Собирайте подписку на нее въ своихъ комитетахъ.

Распространяйте ее среди рабочихъ вообще и крестьянъ, ибо желѣзнодорожники идутъ заодно со всѣми рабочими, крестьянами, солдатами и безработными, подъ однимъ знаменемъ свободнаго труда:

Свобода, равенство и братство!.

М. Л. Дорошевскій.

Отъ редакціи. Редакція выражаетъ глубокую благодарность товарищу Дорошевскому за его сочувствіе нашей газетѣ.

А. К.

Мелочи жизни.

Война.

24 августа, вечеромъ, по пути на Курскій вокзалъ отъ Басманной, я былъ удивленъ несшимися мнѣ по вѣтру навстрѣчу развеселыми звуками гармоніи. Былъ девятый часъ вечера. Слегка накрапывалъ дождикъ.

У палисадника вдоль тротуара толпа—преимущественно подростковъ и женщинъ—преградила мнѣ дорогу. Пришлось остановиться.

На гармоніи играли за палисадникомъ. Слышалась дробь «трепака»: кто-то «раздѣлывалъ» «русскаго»...

Столько было безудержной страсти въ игрокѣ, столько жизни и молодости въ пляскѣ, что я, черезъ головы подростковъ и женщинъ, потянулся также взглянуть, кто это играетъ и пляшетъ.

Оказалось, садикъ принадлежитъ... лазарету.

Въ глубинѣ двора, во всѣхъ окнахъ большого каменнаго дома, ярко горѣли огни.

Это военный госпиталь. Играли и плясали выздоравливающіе.

Въ вечернихъ сумеркахъ выдѣлялись ихъ бѣлые полотняные халаты; въ сторонѣ стояли въ бѣлыхъ фартукахъ няньки.

Гармонія буквально «захлебывалась»; на всѣ манеры изгибалась фигура танцующаго...

Какихъ-какихъ только «колѣнъ» онъ не «раздѣлывалъ!»... Молодой, сильный, преисполненный жизни.

Любовались имъ няньки и «сестры», восхищались товарищи-больные, только—замѣтилъ я—во взорахъ и лицахъ женщинъ въ толпѣ выражалось къ нему такъ много жалости.

Когда я присмотрѣлся попристальнѣе, чувство жалости сжало сердце и мнѣ:

Выздоравливающій солдатъ былъ **безрукій**!..

Въ пляскѣ онъ искалъ забвенія скорби...—Онъ дробью крѣпкихъ, упругихъ ногъ по жидкой грязи больничнаго сада подъ дождемъ заглушалъ мучительный вопросъ въ головѣ или спрашивалъ землю и небо: «За что!?..»

За что оторвали на войнѣ ему руку и такого молодого, красиваго, сильнаго оставили навѣкъ жить калѣкой!?..

И плакало мелкимъ дождемъ сѣрое небо...

Захлебывалась удалью гармонія. Рыданія душили мнѣ горло...

Старикъ.

Раздумье.

Моросить ли дождь осенній,
Листья падаютъ на землю—
Гаснетъ свѣта лучъ послѣдній
И вокругъ меня. Я внемлю:
  Плачетъ мать надъ колыбелью,
  И дитя лежитъ больное...
  Непричастно ты веселью,
  Царство милое, родное!...
Гдѣ-то цѣпи прозвенѣли,
Маршируютъ ли солдаты—
Все-то сѣрыя шинели,
Все-то сѣрые халаты!...
  Похоронное ли пѣнье
  Отлетаетъ тихо въ дали—
  Знаю: очередь забвенья
  Ждетъ меня, мои печали.
Врядъ ли памятью послѣдней
Крестъ могилу увѣнчаетъ—
Только вѣтеръ лишь осенній
И надъ нею зарыдаетъ.

А. Козловъ.

Письмо въ редакцію.

Въ № 29 «В. и Д. Ж.» была помѣщена замѣтка подъ заглавіемъ: «Судьба играетъ человѣкомъ», за подписью «Старослужащій» о мастерѣ депо Лихоборъ Афанасьевѣ, который за произведенную имъ работу для фабрики «Богатырь» полученную сумму—полторы тысячи рублей—положилъ себѣ въ карманъ, а мастеровымъ, работавшимъ съ нимъ на вышеуказанной работѣ, провелъ дни по табелямъ за счетъ эксплоатаціи дороги.

Въ виду того, что, согласно полученнаго мною удостовѣренія отъ мастеровыхъ депо Лихоборъ, которые работали вмѣстѣ со мной, всѣ полученныя мною деньги отъ фабрики «Богатырь»—въ суммѣ 900 руб.—были уплачены поровну—согласно постановленія работавшихъ; что же касается проведенія по табелямъ за счетъ эксплоатаціи ж. д., то таковаго не было.

Мое же упущеніе заключается лишь въ несоформленіи факта производства работы, т.-е. въ несоблюденіи порядка проведенія по канцеляріи полученныхъ денегъ.

О полученіи мною денегъ,—прежде, чѣмъ ихъ уплатить, я увѣдомилъ г. Начальника участка и сообщилъ ему, что думаю уплатить мастеровымъ, на что препятствій не встрѣтилъ, такъ же, какъ не встрѣтилъ препятствій и въ производствѣ работы. Мнѣ было поручено, вмѣстѣ съ начальникомъ станціи «Бѣлокаменная», составить договоръ съ фабрикой «Богатырь» и деньги получить съ нея по окончаніи работъ. Работа, произведенная мною для фабрики «Богатырь», происходила съ вѣдома моего непосредственнаго участковаго начальства.

Относительно отдачи меня подъ уголовный судъ г. Калиной, могу сказать, что г. Калина направилъ не въ уголовный судъ, а юрисконсульту, который и заявилъ представителямъ мѣстнаго комитета мастеровыхъ и рабочихъ депо Лихоборъ, что, по разсмотрѣнію документовъ слѣдствія, подсудимости въ уголовномъ порядкѣ не имѣется. Даже если бы уголовный судъ былъ, то неизвѣстно, кто былъ бы виноватъ: исполнитель ли, какимъ являлся въ данномъ случаѣ я, или же распорядитель, отъ котораго я получилъ распоряженіе на производство работъ и на уплату и полученіе денегъ.

Гр. Калинѣ не привыкать отдавать подъ судъ людей. Таковой же случай былъ у г. Калины во время его службы помощникомъ Начальника 1-го уч. Сѣв. Зап. ж. д., гдѣ онъ способствовалъ отдачѣ подъ судъ г. начальника 1-го уч. Сѣв. Зап. ж. д. Прейса за дни революціи 1905—1906 г., который и былъ арестованъ, а Калина послѣ ареста Прейса вступилъ на должность его—Нач. Сл. Тяги Сѣв. Зап. дор.

Исходя изъ вышеизложеннаго, я требую отъ автора замѣтки—псевдонимъ «Старослужащій»—взять черезъ посредство печати свои слова обратно: въ противномъ случаѣ привлеку его къ судебной отвѣтственности за клевету.

Афанасьевъ.

Отъ редакціи: Редакція и авторъ замѣтки г. Старослужащій благодаримъ г. Афанасьева за любезное разъясненіе дѣйствительно имѣвшаго мѣсто случая—выражаясь скромно словами самого Афанасьева—«неоформленія факта производства работы», или «несоблюденія порядка проведенія по канцеляріи полученныхъ денегъ», каковой фактъ г. Старослужащій кратко охарактеризовалъ выраженіемъ: «Положилъ въ свой собственный карманъ», считая излишнимъ добавить: . . . «для передачи по принадлежности», т. к. это—«при неоформленіи факта производства работы» и «при несоблюденіи порядка проведенія по канцеляріи полученныхъ денегъ»—само собой разумѣется.

Съ интересомъ узнаемъ также изъ Вашего письма, что въ данномъ случаѣ Вы дѣйствовали даже и не одинъ. Жалѣемъ, что не устанавливалось уголовнымъ судомъ, кто изъ васъ двоихъ былъ бы, дѣйствительно, больше виноватъ, только—скажите, пожалуйста,—при чемъ же тутъ во всей этой вашей «исторіи» г. Старослужащій?...

Редакція.

Хроника.

Полугодовщина революціи.

Подготовительная комиссія по ознаменованію полугодовщины революціи и устройства повсемѣстнаго сбора для нуждъ Ц. И. К. С. Р. и С. Д. послала во всѣ провинціальныя газеты с.-р. и с.-д. телеграмму слѣдующаго содержанія: «Въ ознаменованіе полугодовщины революціи, 27 и 28 августа назначаются дни собраній, митинговъ и засѣданій, посвященныхъ выясненію значенія этихъ дней и обзору дѣятельности Совѣтовъ, а также повсемѣстныхъ сборовъ и отчисленій половины дневного заработка въ распоряженіе Ц. К. Предположено не устраивать манифестацій, шествій. Просимъ принять всѣ мѣры для успѣшной организаціи отчисленій и сборовъ, въ виду крайне стѣсненнаго положенія Комитета».

Всероссійскій Союзъ.

Въ засѣданіи 23 августа закончилось обсужденіе устава Всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза. Средства союза, согласно устава, составляются изъ вступительныхъ взносовъ въ размѣрѣ 1% мѣсячнаго содержанія каждаго желѣзнодорожнаго служащаго и кромѣ того изъ ежемѣсячныхъ отчисленій въ размѣрѣ 1% съ мѣсячнаго оклада содержанія. Такое обложеніе членовъ можетъ дать союзу около 15 милліоновъ рублей въ годъ.

Произведены выборы въ Центральный Исполнительный Комитетъ всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза, въ который вошло 40 лицъ.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ А. Ф. Козловъ.